

Zakon o provedbi Uredbe (EU) 2023/1805 o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu i izmjeni Direktive 2009/16/EZ

Sadržaj

- I. OPĆE ODREDBE
II. IZUZEĆA OD PRIMJENE
III. NADLEŽNA TIJELA
IV. UTVRĐIVANJE USKLAĐENOSTI
V. NADZOR
VI. PREKRŠAJNE ODREDBE
VII. ZAVRŠNI DIO
HRVATSKI SABOR

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Predmet Zakona

Ovim se Zakonom utvrđuju nadležna tijela, ovlasti nadležnih tijela, inspekcijski nadzor i prekršajne odredbe za provedbu [Uredbe \(EU\) 2023/1805 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. rujna 2023. o upotrebi obnovljivih i niskougljičnih goriva u pomorskom prometu](#) i izmjeni Direktive 2009/16/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 234, 22. 9. 2023.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2023/1805) kao i izuzeća od njezine primjene.

Članak 2.

Pravo Europske unije

Ovim se Zakonom osigurava provedba Uredbe (EU) 2023/1805.

Članak 3.

Pojmovi

- (1) Pojmovi koji se koriste u ovom Zakonu imaju jednako značenje kao pojmovi u Uredbi (EU) 2023/1805.
- (2) Izrazi koji se koriste u ovom Zakonu, a imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i na ženski rod.

II. IZUZEĆA OD PRIMJENE

Članak 4.

Prijava izuzeća

- (1) Do 31. prosinca 2029. u Republici Hrvatskoj neće se primjenjivati odredbe članka 2. stavka 1. točaka (a) i (b) Uredbe (EU) 2023/1805 u odnosu na energiju koja se upotrebljava za putovanja putničkim brodovima, osim putničkih brodova za kružna putovanja, koji obavljaju prijevoz između luke pristajanja pod nadležnošću Republike Hrvatske te luke pristajanja pod nadležnošću Republike Hrvatske koja se nalazi na otoku s manje od 200 000 stalnih stanovnika, kao i s obzirom na energiju upotrijebljenu tijekom njihova boravka u luci pristajanja na tom otoku.
- (2) Do 31. prosinca 2029. u Republici Hrvatskoj neće se primjenjivati odredbe članka 2. stavka 1. točaka (a) i (b) Uredbe (EU) 2023/1805 u odnosu na putničke brodove koji pružaju usluge pomorskog prijevoza u smislu Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3577/92 od 7. prosinca 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prometu unutar država članica (pomorska kabotaža) (SL L 364, 12. 12. 1992.) u okviru obveza pružanja javne usluge ili ugovora o obavljanju javnih usluga, koji su djelovali prije 12. listopada 2023., za posebne linije između kopnenih luka pristajanja pod nadležnošću Republike Hrvatske i luka pristajanja pod nadležnošću Republike Hrvatske koje se nalaze na otoku.
- (3) Izuzeća iz stavaka 1. i 2. ovoga članka objavljena su u Službenom listu Europske unije.
- (4) Ovaj se Zakon, sukladno članku 2. stavku 7. Uredbe (EU) 2023/1805, ne primjenjuje na ratne brodove, vojne pomoćne brodove, brodove za izlov ili preradu ribe, drvene brodove jednostavne gradnje, brodove koji nemaju mehanički pogon ni brodove čiji je vlasnik ili kojima upravlja država i koji se upotrebljavaju samo u nekomercijalne svrhe.
- (5) Prekršaji određeni ovim Zakonom smatraju se pomorskim prekršajima i o njima se vodi postupak sukladno odredbama dijela jedanaestog zakonika kojim se uređuje pomorstvo.

III. NADLEŽNA TIJELA

Članak 5.

Nadležna tijela

(1) Za provedbu Uredbe (EU) 2023/1805 i ovoga Zakona nadležni su ministarstvo nadležno za pomorstvo, Hrvatska akreditacijska agencija i lučke uprave luke pristajanja.

(2) Tijela iz stavka 1. ovoga članka surađuju s ministarstvom nadležnim za poslove zaštite okoliša i prirode, energetike i drugim institucijama.

Članak 6.

Nadležnost ministarstva nadležnog za pomorstvo

(1) U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2023/1805 i ovoga Zakona ministarstvo nadležno za pomorstvo obavlja sljedeće poslove:

1. provodi inspekcijski nadzor brodova u skladu s odredbama zakonika kojim se uređuje pomorstvo, a kojima se uređuje obavljanje inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe

2. provodi prekršajni postupak zbog neusklađenosti s obvezama propisanim Uredbom (EU) 2023/1805 i ovim Zakonom

3. bez odgode bilježi izdavanje dokumenta o usklađenosti u okviru sustava FuelEU u bazu podataka FuelEU u slučajevima kada je ono nadležno za njegovo izdavanje u skladu s člankom 9. stavkom 4. ovoga Zakona

4. donosi rješenje o novčanim kaznama u okviru sustava FuelEU na temelju obračuna iz baze podataka FuelEU, a sukladno formuli iz Priloga IV. u dijelu B Uredbe (EU) 2023/1805.

5. unosi podatke o izrečenim sankcijama protiv određenog broda u bazu podataka FuelEU radi obavješćavanja Komisije, ostalih država članica i dotične države zastave u skladu s člankom 25. stavkom 5. Uredbe (EU) 2023/1805

6. ako brod tijekom razdoblja izvješćivanja nema pristajanja u luci u Uniji, a posudio je višak usklađenosti u obliku predujma u prethodnom razdoblju izvješćivanja, obavješćuje društvo odgovorno za brod do 1. lipnja razdoblja verifikacije o iznosu kazne u okviru sustava FuelEU iz članka 23. stavka 2. Uredbe (EU) 2023/1805 koja je prvotno izbjegnuta posuđivanjem tog viška usklađenosti u obliku predujma pomnoženog s 1,1

7. na zahtjev društva odgovornog za brod, preispituje izračun i mjere koje je izrekao verifikator u skladu s člankom 26. Uredbe (EU) 2023/1805 i člankom 11. ovoga Zakona.

(2) Radi pružanja stručne i tehničke podrške pri obavljanju poslova iz stavka 1. ovoga članka ministarstvo nadležno za pomorstvo može sklopiti sporazum s priznatom organizacijom za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova u međunarodnoj plovidbi koja ispunjava uvjete propisane zakonikom kojim se uređuje pomorstvo.

Članak 7.

Nadležnost Hrvatske akreditacijske agencije

U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2023/1805 Hrvatska akreditacijska agencija obavlja poslove akreditacije verifikatora emisija stakleničkih plinova u Republici Hrvatskoj u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) 2023/1805.

Članak 8.

Nadležnost lučke uprave

(1) Lučka uprava luke pristajanja dužna je brodu koji je najavio dolazak, sukladno odredbama iz članka 6. stavka 8. Uredbe (EU) 2023/1805, i privezanom u pristaništu u toj luci pristajanja omogućiti opskrbu električnom energijom s kopna u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2023/1805 i njezinu uporabu za sve potrebe broda za električnom energijom na vezu.

(2) Lučka uprava luke pristajanja po primitku informacije od broda o priključenju na opskrbu električnom energijom s kopna postupit će sukladno odredbama iz članka 6. stavka 8. Uredbe (EU) 2023/1805.

IV. UTVRĐIVANJE USKLAĐENOSTI

Članak 9.

Izdavanje dokumenta o usklađenosti

(1) Verifikator društvu odgovornom za brod izdaje dokument o usklađenosti u okviru sustava FuelEU kojim se potvrđuje da je taj brod u određenom razdoblju izvješćivanja usklađen s Uredbom (EU) 2023/1805.

(2) Verifikator do 30. lipnja razdoblja verifikacije brodu izdaje dokument o usklađenosti u okviru sustava FuelEU, pod uvjetom da brod, nakon provedbe Uredbom (EU) 2023/1805 propisanog postupka procjene usklađenosti, nema manjak usklađenosti, nema neusklađenih pristajanja u luku te ispunjava obvezu posjedovanja valjanog dokumenta o usklađenosti u okviru sustava FuelEU.

(3) Nakon izdavanja dokumenta o usklađenosti verifikator ga je dužan pohraniti u bazu podataka FuelEU.

(4) Ako je bilo potrebno platiti kazne u okviru sustava FuelEU, dokument o usklađenosti u okviru sustava FuelEU izdaje ministarstvo nadležno za pomorstvo do 30. lipnja razdoblja verifikacije, pod uvjetom da je plaćen iznos jednak kaznama u okviru sustava FuelEU.

Članak 10.

Pravo na preispitivanje izračuna i mjera verifikatora

(1) Društvo odgovorno za brod može podnijeti zahtjev za preispitivanje izračuna i mjera koje je izrekao verifikator sukladno Uredbi (EU) 2023/1805.

(2) Zahtjev iz stavka 1. ovoga članka društvo je dužno uputiti ministarstvu nadležnom za pomorstvo u roku od mjesec dana od dana primitka obavijesti verifikatora o rezultatu izračuna ili mjere.

(3) Ministarstvo nadležno za pomorstvo će o zahtjevu društva odlučiti rješenjem u upravnom postupku.

(4) Protiv rješenja iz stavka 3. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

Članak 11.

Kazne za neusklađenost u okviru sustava FuelEU

(1) U slučaju zabilježene neusklađenosti propisane Uredbom (EU) 2023/1805, društvo odgovorno za brod u odnosu na koji postoje neusklađenosti dužno je platiti kaznu u okviru sustava FuelEU.

(2) Ministarstvo nadležno za pomorstvo izriče kaznu obračunanu na temelju izračuna iz FuelEU baze podataka kako je određeno u članku 23. stavcima 2., 3. i 5. Uredbe (EU) 1805/2023, sukladno pravilima za obračun utvrđenim u prilogima Uredbe (EU) 2023/1805.

(3) Ministarstvo nadležno za pomorstvo će o izricanju i visini novčane kazne odlučiti rješenjem u upravnom postupku.

(4) Protiv rješenja iz stavka 3. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

(5) Novčana kazna utvrđena rješenjem iz stavka 3. ovoga članka uplaćuje se u državni proračun Republike Hrvatske.

Članak 12.

Upotreba sredstava u visini prikupljenih kazni

(1) Iznos jednak iznosu ostvarenom od kazni u okviru sustava FuelEU ministarstvo nadležno za pomorstvo koristi za sufinanciranje i financiranje projekata u pomorstvu kojima se promiču upotreba obnovljivih i niskougljičnih goriva u sektoru pomorskog prometa, olakšava izgradnja odgovarajućih postrojenja za krcanje obnovljivih i niskougljičnih goriva ili infrastrukture za opskrbu električnom energijom s kopna u lukama te podupiranje razvoja, ispitivanja i uvođenja inovativnih tehnologija u pomorstvu radi postizanja znatnog smanjenja emisija, na temelju javnog poziva.

(2) O iznosu sredstava iz stavka 1. ovoga članka ministarstvo nadležno za pomorstvo objavljuje izvješće sukladno članku 23. Uredbe (EU) 2023/1805.

Članak 13.

Dodatne provjere

Radi pružanja stručne i tehničke pomoći pri provjeri izračuna količine stakleničkih plinova i obavljanja ostalih poslova iz članka 17. Uredbe (EU) 2023/1805 ministarstvo nadležno za pomorstvo može sklopiti sporazum s priznatom organizacijom za statutaru certifikaciju pomorskih brodova u međunarodnoj plovidbi.

V. NADZOR

Članak 14.

Postupanje inspektora sigurnosti plovidbe

(1) Ako se u provedbi inspekcijskog nadzora utvrdi da je došlo do povrede odredbi Uredbe (EU) 2023/1805 ili ovoga Zakona, inspektor sigurnosti plovidbe može izdati prekršajni nalog ili nadležnom tijelu podnijeti optužni prijedlog.

(2) Ako se u inspekcijskom nadzoru utvrdi da brod koji nije hrvatske državne pripadnosti nije usklađen s obvezama utvrđenim člancima 24. i 25. Uredbe (EU) 2023/1805, inspektor sigurnosti plovidbe može, pod uvjetima određenim člankom 25. stavkom 3. Uredbe (EU) 2023/1805, odrediti mjeru protjerivanja dotičnog broda.

(3) Ako je za brod koji nije hrvatske državne pripadnosti izdan nalog o protjerivanju u skladu s odredbama članka 25. stavka 3. Uredbe (EU) 2023/1805 u nekoj drugoj luci, takvom brodu odbit će se uplovljenje u luke u Republici Hrvatskoj.

(4) Inspektor sigurnosti plovidbe će za brod hrvatske državne pripadnosti izdati mjeru zabrane isplovljenja u slučaju ispunjavanja uvjeta iz članka 25. stavka 3. Uredbe (EU) 2023/1805.

(5) Ako se u inspekcijskom nadzoru utvrdi da su povrijeđene odredbe ovoga Zakona i Uredbe (EU) 2023/1805, inspektor sigurnosti plovidbe ima pravo i obvezu poduzeti druge mjere i izvršiti druge radnje za koje je ovlašten na temelju ovoga Zakona i zakonika kojim se uređuje pomorstvo.

(6) Informacije o mjerama poduzetim u skladu s odredbama ovoga članka inspektor sigurnosti plovidbe dužan je bez odgode dostaviti u bazu podataka FuelEU.

VI. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 15.

Odgovornosti društva odgovornog za brod

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1000,00 do 50.000,00 eura kaznit će se za pomorski prekršaj društvo odgovorno za brod:

1. ako ne postupi u skladu s obvezama obavještanja nadležnog tijela o namjeri priključenja broda na opskrbu električnom energijom s kopna ili upotrebe tehnologije s nultom stopom emisija primjenjujući članak 6. stavak 8. Uredbe (EU) 2023/1805, te o količini energije za koju očekuje da će biti potrebna tijekom određenog pristajanja u luku

2. ako se brod nije priključio na opskrbu električnom energijom s kopna i upotrebljavao je za sve svoje potrebe za električnom energijom na vezu u skladu s odredbama članka 6. stavka 1. Uredbe (EU) 2023/1805.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 2000,00 eura kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 2000,00 eura kaznit će se fizička osoba obrtnik za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 16.

Osiguravanje posjedovanja dokumenta o usklađenosti

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1000,00 do 50.000,00 eura kaznit će se za pomorski prekršaj društvo odgovorno za brod ako ne osigura da brod posjeduje dokument o usklađenosti u okviru sustava FuelEU u skladu s člankom 24. Uredbe (EU) 2023/1805.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 2000,00 eura kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 20.000,00 eura kaznit će se fizička osoba obrtnik za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 17.

Odgovornosti društva odgovornog za brod

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3000,00 do 30.000,00 eura kaznit će se za pomorski prekršaj društvo odgovorno za brod:

1. ako ne postupa u skladu s obvezama o pribavljanju, analizi i pohrani svih podataka o praćenju relevantnih za svoj brod kako bi verifikator mogao utvrditi intenzitet stakleničkih plinova energije koja se upotrebljava na brodu u skladu s člankom 7. stavkom 4. Uredbe (EU) 2023/1805

2. ako ne podnosi i ne ažurira plan praćenja verifikatorima u skladu s člancima 8. i 9. Uredbe (EU) 2023/1805

3. ako u slučaju ustanovljene neusklađenosti plana praćenja sa zahtjevima iz članaka 7., 8. i 9. Uredbe (EU) 2023/1805 bez nepotrebne odgode i na odgovarajući način propusti revidirati plan praćenja i revidirani plan propusti dostaviti verifikatoru na završno ocjenjivanje prije početka razdoblja izvješćivanja u skladu s člankom 11. stavkom 1. Uredbe (EU) 2023/1805

4. ako na zahtjev verifikatora ne dostavi sve dodatne informacije koje verifikatoru omogućuju obavljanje aktivnosti verifikacije i/ili onemogući verifikatoru pristup prostorijama društva ili brodu prilikom obavljanja posjete na licu mjesta u skladu s člankom 13. stavkom 4. Uredbe (EU) 2023/1805

5. ako ne prati i ne bilježi informacije navedene u članku 15. stavku 1. Uredbe (EU) 2023/1805 na vrijeme i na transparentan način te kako bi se verifikatoru omogućila verifikacija usklađenosti s Uredbom (EU) 2023/1805

6. ako do 31. siječnja razdoblja verifikacije verifikatoru ne dostavi izvješće koje se odnosi na brod (»izvješće FuelEU«) i koje sadržava informacije iz članka 15. stavka 1. Uredbe (EU) 2023/1805 te podatke i dokumentaciju o praćenju iz članka 7. stavka 4. Uredbe (EU) 2023/1805 za razdoblje izvješćivanja

7. ako na zahtjev nadležnog tijela iz članka 6. ovoga Zakona ne dostavi sve potrebne informacije ili dokumente koji nadležnom tijelu omogućuju provođenje dodatnih provjera i ne omogući pristup prostorijama društva ili brodu kako bi se olakšale takve dodatne provjere u skladu s člankom 17. stavkom 2. Uredbe (EU) 2023/1805.

(2) Novčanom kaznom u iznosu od 1500,00 do 3000,00 eura kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

(3) Novčanom kaznom u iznosu od 1500,00 do 3000,00 eura kaznit će se fizička osoba obrtnik za radnje iz stavka 1. ovoga članka.

VII. ZAVRŠNI DIO

Članak 18.

Stupanje na snagu

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 022-02/26-01/65

Zagreb, 3. srpnja 2026.

HRVATSKI SABOR

Predsjednik
Hrvatskoga sabora
Gordan Jandroković, v. r.

Dio NN: Službeni
Vrsta dokumenta: Zakon
Izdanje: NN 77/2026
Broj dokumenta u izdanju: 900
Stranica tiskanog izdanja: 2
Donositelj: Hrvatski sabor
Datum tiskanog izdanja: 15.7.2026.
ELI: /eli/sluzbeni/2026/77/900